



После вероломного нападения фашистской Германии, уже 23 июня по всем производственным участкам и цехам лесоторфоуправления прошли собрания и митинги. Все работники ЛТУ были едины в стремлении работать лучше и больше, отдавать все силы укреплению военной мощи страны, на быстрейший разгром врага, выражали уверенность в скорой победе. В резолюциях митингов писали: «С сегодняшнего дня мы считаем себя мобилизованными, готовы на любую жертву и борьбу». На митингах проходила запись добровольцев в действующую армию.

В первые дни войны ушли с лесоторфяного управления по мобилизации и добровольцами в действующую армию более 260 человек. Ушли на фронт кадровые рабочие основных производств — лесозаготовители, машинисты торфяных агрегатов, слесари и наладчики, рабочие транспортной службы, ушли многие руководители, инженерно-технические работники производственных участков и служб. Среди них начальники лесопунктов Пугачев и Тарасов, главный механик Колесов, начальник лесозавода Пилисов, техноруки Транзе, Демашов, автомеханик гаража Чичаев и другие.

Из ремонтно-механической базы в действующую армию мобилизованы вместе с водителями 15 грузовых машин (ЗИС-5, ГАЗ-А), все трактора СТ-65, С-80, ХТЗ (всего шесть тракторов). На фронт отправлены 30 лошадей с конными повозками военного образца (из мобилизационного резерва).

Предприятие оказалось почти в критическом положении: ушли на фронт основные кадры рабочих и инженерно-технических работников, управление лишилось автотранспортного парка, основной конной тягловой силы. Но предприятие обязано было обеспечивать топливом Выксунский металлургический завод, который переориентировался на выпуск продукции для фронта, выполнять специальные заказы для нужд оборонной промышленности (авиационные фанерные заготовки, заготовки к прикладам винтовок

и автоматов, пиломатериалы для самолетостроения, автостроения и др.). Достаточно сказать, что паросиловое хозяйство, газогенераторная станция, литейное производство, листопрокатный цех и другие потребители ВМЗ ежедневно требовали 100 вагонов дров, 40 вагонов торфа, 4 — 5 вагонов древесного угля, причем топливо должно отвечать ГОСТу и техническим условиям (дрова длиной 1 м, колотые и сухие, торф влажностью 20 — 25%).

С первых дней войны на лесозаготовке и торфодобычу пришли взамен ушедших на фронт рабочих члены их семей — жены и дети. По воспоминаниям ветеранов лесного дела, которые начинали свой трудовой путь в те суровые военные годы, вчерашние мальчишки и девчонки быстро выросли и становились полноценными работниками.

Когда началась война, Леше Вдовину исполнилось 13 лет. Тогда семья Вдовиных жила около Димары на кордоне с поэтическим названием Белый ключ. С малолетства мальчику приходилось помогать родителям, а в шестнадцать лет он начал самостоятельно работать в лесу. Пила и топор — вот и весь инструмент, а норма на каждого лесоруба — 208 кубометров в месяц, и трудился Алексей наравне с опытными лесорубами.

Не думал тогда деревенский парнишка, что жизнь вознесет его на вершину трудовой славы.

Александра Андреевна Просина с 15 лет начала работать в колхозе, а затем в бухгалтерии ЛТУ. Несмотря на возраст, она месяцами жила в бараках на лесозаготовках и грузила дрова на верхних складах.

Николай Николаевич Соколов работал в Москве на авиационном заводе, когда началась война. Завод эвакуировали, и он в октябре 41-го вернулся на Унор и в 17 лет уже самостоятельно управлял паровозом, а впоследствии посвятил этому делу всю свою жизнь.



А.Просина



Н.Соколов

Михаил Васильевич Роньжин шестнадцатилетним пацаном устроился на лесозавод и прошел путь от ученика слесаря до лучшего механика лесопильного производства.

Виктор Клочков начал в 1942 году развозить хлеб для лесорубов в Димарских лесах, было ему в ту пору неполных 14 лет. Более 40 лет трудился он в леспромпхозе. И самая дорогая награда — медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.».



Виктор Клочков

И таких примеров сотни.

Мобилизуются на работу колхозники и рабочие предприятий, главным образом девушки. Впоследствии рабочая сила пополнялась осужденными за не особо тяжкие преступления.

В 1944 году ОКС ЛТУ построил четыре лагеря для заключенных; в 48 квартале около М. Тупика, в п. Лашман — на 400 человек, в поселке Лесомашинное, на разъезде 72 километр — на 150 человек. Около тысячи бывших старост, полицаев из числа русских, власовцев работали на лесоповале и заготовке торфа, в 1946 году их сменили немецкие военнопленные.

В годы войны от руководства ЛТУ требовались новые подходы к организации производства, подготовке работников ведущих специальностей — лесовальщиков, машинистов паровозов и моторов, торфяных агрегатов, карьерщиков. Внедрялись новые методы, новые приемы работы.

Дрова к ближайшему узкоколейному железнодорожному пути или усу на вагонетках по декавильным дорогам подвозили, в основном, женщины (производство декавильных рельсов было налажено в мелкосортном цехе металлургического завода). Только к концу войны, когда ЛТУ получило большую партию лошадей из Монголии, подвозка древесины по декавильным путям стала производиться конной тягой.

Но приближение лесосек (приисковых рубок) к имеющейся узкоколейной дороге помогло сократить расстояние подвоза дров

и лесоматериалов к приспособленному для вывозки декавильному пути до минимума.

Условия труда и жизни лесозаготовителей и торфодобытчиков были неимоверно сложными, и это отразилось на показателях 1942 года, когда резко упали объемы производства. Двухразовое питание на котлопунктах, отсутствие спецодежды, жизнь в бараках с нарами и печным отоплением... Но люди трудились, преодолевая все трудности и жизненные неудобства. Причем не просто трудились, а боролись за честь своего производственного участка, за выполнение и перевыполнение заданий. Развернулось соревнование между лесопунктами, участками, рабочими ведущих профессий, движение «двухсотников», «трехсотников».

Трудно поверить, но это факт: рабочий Димарского лесопункта В.Е.Кожевников один, при помощи лучковой пилы, заготовил за смену 17 складочных кубометров. А две вачских девчонки — напарницы Коркина и Рушева при помощи поперечной пилы — 25 кубометров леса за день.

Непосредственными организаторами ударного труда, выполнения плановых заданий были в те годы руководители предприятия — директор Александр Сергеевич Морозов, главный инженер Г.П.Кукинов, начальник производственного отдела А.В.Иванов, секретарь партбюро А.М.Коноплев, начальники и техноруки лесопунктов и торфоучастков. И несмотря на тяжелые условия труда, малую численность кадровых рабочих (особенно на лесозаготовках и торфодобыче), уменьшение производственных мощностей по транспорту (автомашины, трактора, конный обоз), предприятие почти ежегодно выполняло планы по добыче торфа; с трудом, но справлялось и с обеспечением металлургического завода дровами; лесопильный цех в основном выполнял заказы оборонной промышленности.



*А.С.Морозов,
директор лесоторфоправления*

Цифры — самый точный показатель работы, успехов и неудач. В годы войны заготовка леса с 349 тысяч кубометров в 1941 году резко сократилась до 220 тысяч кубометров в 1942 году, но затем

объемы заготовки и вывозки леса стабилизировались и составляли ежегодно около 400 тысяч кубометров. Но производство пиломатериалов в это время заметно снизилось, с 41 тысячи кубометров в 1941 году до 18 тысяч кубометров в 1945 году. Добыча торфа составляла около 80 тысяч тонн ежегодно.

Да, за этими сотнями тысяч кубометров заготовленной и вывезенной древесины, десятками тысяч тонн торфа — великий труд коллектива работников лесоторфоуправления в условиях военного времени. Не случайно ЛТУ по итогам социалистического соревнования между другими родственными предприятиями Минчермета за годы войны 19 раз занимало классные места и получало переходящее Красное знамя. По окончании войны Наркомат черной металлургии и ЦК профсоюза приняли решение о передаче переходящего Красного знамени на вечное хранение коллективу работников лесоторфоуправления как многократному победителю в социалистическом соревновании в годы Великой Отечественной войны. Переходящее Красное знамя уже более полувека хранится в ОАО «Выксалес» как дорогая реликвия в память о трудовом подвиге рабочих, инженерно-технических работников в годы войны. Приказом наркома черной металлургии группа работников предприятия награждена значком «Отличник соцсоревнования» с вручением денежных премий, это Б.В.Алякринский, Ф.Е.Козырев, А.П.Ключарев, Ф.Я.Пичужкин и другие.

За самоотверженный ударный труд в военные годы Президиум Верховного Совета СССР наградил орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета» начальника производственного отдела

Александра Владимировича Иванова, коммерческого директора Ивана Федоровича Колесова, лесоруба Степана Степановича Купцова, секретаря партбюро Андриана Михайловича Коноплева, главного инженера Григория Петровича Кукинова, начальника Мердушинского лесопункта Александра Платоновича Чернышова, начальника Вознесенского лесопункта Алексея Федоровича Пантелеева.



Знамя Победы
Выксунского леспромхоза

«Все для фронта, все для Победы!»



Декавильный путь
«Аэродром»



Вывозка леса.
17 км Ермишинской узкоколейки



Лесозаготовки

ПРИКАЗ
Народного Комиссара Черной Металлургии СССР
№ 363.
27 октября 1943 года.

За перевыполнение плана по добыче в 1943 году приказываю наградить рабочих и инженерно-технических работников Лесоторфоуправления Выксунского металлургического завода (Лесоторфоуправления Выксунского металлургического завода) особым отличившихся в социалистическом соревновании.

Высочайше: «Отличник социалистического соревнования Наркомчермета»:

1. Александров Вадим Васильевич — начальник торфяного отдела Лесоторфоуправления.
2. Арсенов Иван Иванович — начальник агрегата.
3. Бабина Дмитрий Иванович — бригадир.
4. Батыков Анутий Иванович — бригадир.
5. Барановский Федор Михайлович — начальник агрегата.
6. Бобылев Анутий Григорьевич — бригадир.
7. Бобров Алексей Иванович — заместитель начальника Лесоторфоуправления.
8. Туркина Анна Ивановна — телеграфистка торфяного участка.
9. Гусев Николай Иванович — машинист.
10. Давыдов Алексей Иванович — бригадир.
11. Зубов Иван Александрович — главный механик.
12. Яковлев Сергей Федорович — бригадир.
13. Калашников Федор Иванович — телеграфист торфяного участка.
14. Киселев Анутий Иванович — начальник агрегата.
15. Козлов Иван Иванович — начальник участка.
16. Котковский Юзеф Яковлевич — бригадир.
17. Копылов Алексей Петрович — бригадир.
18. Козлов Алексей Иванович — бригадир.
19. Малинов Степан Петрович — начальник торфяного участка.
20. Мухоморов Евгений Александрович — бригадир.
21. Морозов Василий Александрович — начальник агрегата.
22. Мухоморов Василий Иванович — бригадир.
23. Пантелеев Александр Иванович — бригадир.
24. Петров Алексей Иванович — бригадир.
25. Петров Алексей Иванович — бригадир.
26. Петров Алексей Иванович — бригадир.
27. Петров Алексей Иванович — бригадир.
28. Петров Алексей Иванович — бригадир.
29. Петров Алексей Иванович — бригадир.
30. Петров Алексей Иванович — бригадир.
31. Петров Алексей Иванович — бригадир.
32. Петров Алексей Иванович — бригадир.
33. Петров Алексей Иванович — бригадир.
34. Петров Алексей Иванович — бригадир.
35. Петров Алексей Иванович — бригадир.
36. Петров Алексей Иванович — бригадир.
37. Петров Алексей Иванович — бригадир.
38. Петров Алексей Иванович — бригадир.
39. Петров Алексей Иванович — бригадир.
40. Петров Алексей Иванович — бригадир.
41. Петров Алексей Иванович — бригадир.
42. Петров Алексей Иванович — бригадир.
43. Петров Алексей Иванович — бригадир.

Выдать в распоряжение заместителя директора Выксунского металлургического завода по торфопромыслам и лесному делу 30 тысяч рублей.

Народный Комиссар
Черной Металлургии СССР И. Тевосян

Приказ Народного
Комиссара о награждении
особо отличившихся
работников ЛТУ



Пила и топор.
Норма 208 кубометров на
человека



Герой
Советского Союза
С.Ф. Козырев

Вот одна лишь страница летописи жизни и труда коллектива в годы Великой Отечественной войны. За этими словами, цифрами, наградами стоит воистину героический труд тысяч людей, которые в тяжелейших условиях делали все во имя победы над врагом. «Все для фронта, все для победы», и почти ничего для себя: холодные многолюдные бараки, скудное питание, пила, топор, тачка, платформы на декавильных путях, приводимые в движение силой человеческих рук. Эти люди заслужили наш низкий поклон!

Героически сражались на фронтах Великой Отечественной добровольцы и мобилизованные работники лесоторфоуправления, более двух тысяч человек участвовали в боевых действиях. Многие пали смертью храбрых, большинство оставшихся в живых удостоено высоких правительственных наград — орденов и медалей. Рабочему Некрасовского торфоучастка Сергею Козыреву, сыну технорука Дедовского торфоучастка Ф.Е. Козырева, присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно). Комсомолец Сергей Козырев в августе 1942 года, когда немецко-фашистские войска подходили к Волге и над страной нависла смертельная опасность, добровольцем ушел в армию. О том, что 12 октября 1943 года в боях за плацдарм на правом берегу Днепра младший лейтенант Сергей Козырев героически погиб, не сдав врагу занятой высоты, писала фронтовая газета «За счастье Родины».



ГЛАВА IV

ПОСЛЕВОЕННАЯ ПЯТИЛЕТКА

1946 – 1950 ГОДЫ